

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ	i
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 Εισαγωγή	2
1.2 Η Αγορά Βαρέων Φορτηγών και Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών στην ΕΕ και στην Ελλάδα	2
1.3 Μεθοδολογία	5
1.4 Δομή της Μελέτης	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: Η ΑΓΟΡΑ ΒΑΡΕΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	8
2.1 Εισαγωγή	9
2.2 Εξέλιξη του στόλου των κυκλοφορούντων βαρέων φορτηγών	10
2.3 Γεωγραφική κατανομή του στόλου των βαρέων φορτηγών	12
2.4 Κατανομή του στόλου των βαρέων φορτηγών με βάση την άδεια χρήσης	14
2.5 Ηλικιακή κατανομή του στόλου των βαρέων φορτηγών	16
2.6 Ταξινομήσεις βαρέων φορτηγών οχημάτων	18
2.7 Κατανομή των ταξινομήσεων των βαρέων φορτηγών με βάση το μικτό φορτίο	22
2.8 Κατανομή των ταξινομήσεων των βαρέων φορτηγών με βάση την άδεια χρήσης	23
2.9 Ανάλυση των προσδιοριστικών παραγόντων της ζήτησης επαγγελματικών οχημάτων	25
2.9.1 Οικονομικό περιβάλλον	25
2.9.2 Επίπεδο και δομή οικονομικής δραστηριότητας	26
2.9.3 Φορολογία – Τιμές	30
2.9.4 Θεσμικοί παράγοντες (Άδειες Δημόσιας Χρήσης)	31
2.10 Συμπεράσματα	31
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: Η ΑΓΟΡΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	33
3.1 Εισαγωγή	34
3.2 Τυπολογία των Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών	37
3.3 Ζήτηση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών	40
3.3.1 Κλαδική και Γεωγραφική Κατανομή της Ζήτησης Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών στην ΕΕ-15	46
3.3.2 Η Περίπτωση της Ελλάδας	49
3.4 Προσφορά και Ανταγωνισμός	54
3.5 Συμπεράσματα	59
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗ	60
4.1 Εισαγωγή	61
4.2 Ευρωπαϊκή Ένωση	63
4.3 Η Απελευθέρωση της Αγοράς Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών Διεθνώς	75
4.3.1 Η Περίπτωση των Κρατών-Μελών της ΕΕ	75
4.3.1.1 Γαλλία	75
4.3.1.2 Γερμανία	77

4.3.1.3	Δανία	79
4.3.1.4	Η Βασιλείο	79
4.3.1.5	Ιρλανδία	81
4.3.1.6	Ισπανία	82
4.3.1.7	Ιταλία	83
4.3.1.8	Νορβηγία	86
4.3.1.9	Ολλανδία	86
4.3.1.10	Σουηδία	88
4.3.1.11	Διαδικασία και Επιδράσεις της Απελευθέρωσης της Αγοράς σε Κράτη-Μέλη της ΕΕ-15	89
4.3.2	Η Περίπτωση των Λοιπών Ανεπτυγμένων Οικονομιών	91
4.3.2.1	Αυστραλία	92
4.3.2.2	ΗΠΑ	92
4.3.2.3	Ιαπωνία	93
4.3.2.4	Ν. Ζηλανδία	94
4.3.2.5	Διαδικασία και Επιδράσεις της Απελευθέρωσης της Αγοράς σε Λοιπές Ανεπτυγμένες Οικονομίες	94
4.3.3	Η Περίπτωση των Αναπτυσσόμενων Οικονομιών	95
4.3.3.1	Μεξικό	96
4.3.3.2	Τουρκία	97
4.3.3.3	Διαδικασία και Επιδράσεις της Απελευθέρωσης της Αγοράς σε Αναπτυσσόμενες Οικονομίες	98
4.3.4	Η Περίπτωση των Χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης	99
4.3.4.1	Πολωνία	99
4.3.4.2	Τσεχία	100
4.3.4.3	Διαδικασία και Επιδράσεις της Απελευθέρωσης της Αγοράς στις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης	100
4.4	Αποτίμηση της Απελευθέρωσης της Αγοράς των Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών	101
4.5	Συμπεράσματα	108
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		109
5.1	Εισαγωγή	110
5.2	Άσκηση Επαγγέλματος Οδικού Μεταφορέα στην Ελλάδα	110
5.3	Καθορισμός Κομίστρων	115
5.4	Επιπτώσεις από το Υφιστάμενο Θεσμικό Πλαίσιο	117
5.5	Σενάρια Πολιτικής για την Αγορά Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών	120
5.6	Συμπεράσματα	128
	Παράρτημα Κεφαλαίου 5: Νόμος 3446/2006 (Άρθρο 4)	134
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ		144
6.1	Συμπεράσματα	145
6.2	Προοπτικές	161
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		163
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ		172