

ΔΡΕΣΔΗ: ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ ΘΗΣΑΥΡΩΝ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ
Η ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΑΙΩΝΑ ΑΠΟ ΤΟΝ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΘΟΛΟ»

ΣΕΛ. 2-3



ΑΥΤΗ ΤΗΝ
 ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
 ΜΑΖΙ ΜΕ
 ΤΟΝ «Φ»



**Η ΜΙΚΡΗ ΧΩΡΑ
 ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΣΕ**

MART LAAR: Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
 ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΕ ΤΗΝ ΕΣΘΟΝΙΑ
 ΑΠΟ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟ
 ΣΕ ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΡΑΤΟΣ

ΣΕΛ. 13

Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΤΩΝ ΚΡΟΙΣΩΝ

**ΜΥΘΙΚΗ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ
 TIFFANY ΑΠΟ ΤΗ LOUIS VUITTON
 ΕΝΑΝΤΙ 16,2 ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ**

ΣΕΛ. 27



Φιλελεύθερος

Τρίτη 26 Νοεμβρίου 2019
 Αριθμός φύλλου 505 Έτος 3ο
 Τιμή 1 ευρώ



www.fileleftheros.gr

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΕΡΕΥΝΑ IOBE ΟΣΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΘΕΙ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ eΠΑΝΑΣΤΑΣΗ**

Το συγκριτικά υψηλό κόστος
 ενέργειας, ασφαλιστικών
 εισφορών και η φορολογία
 αποτελούν τα μεγάλα βαρί-
 δια, που δεν επιτρέπουν στις
 βιομηχανικές επιχειρήσεις να
 αντιμετωπίσουν τον διεθνή

ανταγωνισμό και να ανα-
 πτυχθούν με αξιώσεις δημι-
 ουργώντας θέσεις εργασίας.
 Η άρση των αντικινήτρων και
 το πέρασμα στην ψηφιακή
 εποχή δημιουργούν ελπίδες
 για το μέλλον



ΣΕΛ. 10-12

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ
 αύξηση του ΑΕΠ
 και 12.000 οι νέες θέσεις
 εργασίας, με μείωση
 10% του κόστους

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

675 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ
 επιπλέον ρευστότητα
 με συντελεστή 48%
 στις αποσβέσεις
 την πρώτη τριετία

ΕΙΣΦΟΡΕΣ

120 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ
 όφελος στο ΑΕΠ
 και 10.500 νέες θέσεις
 εργασίας με μείωση
 εισφορών 5 μονάδες

ΦΟΡΟΙ

1,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ
 ενίσχυση ΑΕΠ
 στην 5ετία με μείωση
 του φόρου στο 20%

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

555 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ
 συν στο ΑΕΠ ως το 2027
 με την αύξηση μεριδίου
 στο ΕΣΠΑ

Μητροσύκης
 στο Digital
 Economy
 Forum:
 «Συνειδητή
 επιλογή μας
 ο ψηφιακός
 μετασχημα-
 τισμός»



ΟΙ ΕΝΝΕΑ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ **ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ ΑΠΛΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

ΣΕΛ.
 14-15, 25

ΤΡΕΧΕΙ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ
**ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΠΥΡΟΣ
 2 ΔΙΣ. Η ΛΑΜΔΑ
 ΑΠΟΓΕΙΩΝΕΙ
 ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

ΣΕΛ. 28



**ΤΟ ΠΑΣΟΚ
 ΤΕΛΕΙΩΣΕ**

Καλημέρα
 κύριε Πρόεδρε
 Του Θανάση Μαυρίδη

ΣΕΛ. 4



ΕΡΕΥΝΑ EUROSTAT

**ΕΥΡΩΠΗ ΠΟΛΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
 ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΓΙΑ
 ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΒΟΡΡΑ - ΝΟΤΟΥ**

ΣΕΛ. 22

Πολιτική

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ

Τα θετικά μηνύματα από το μέτωπο της οικονομίας σηματοδοτούν την αντιστροφή του κλίματος, ωστόσο για να τελεσφορήσουν οι προσπάθειες χρειάζεται να απελευθερωθεί η παραγωγή, να φύγουν τα βαρίδια που κρατούν δέσμια τη βιομηχανία και να ανέβει η Ελλάδα στο τρένο της 4ης βιομηχανικής επανάστασης.

Τα μηνύματα αυτά στέλνει ο επιχειρηματικός κόσμος, καθώς σε έναν κόσμο που τρέχει γρήγορα, πολλές φορές με φρενίρη ρυθμό, η ελληνική οικονομία καλείται να ανέβει έναν ανηφορικό δρόμο, με τη χώρα να κατέχει την προτελευταία θέση στην πανευρωπαϊκή λίστα, όσον αφορά τη συμμετοχή της βιομηχανίας στην ανάπτυξη. Το ποσοστό βρίσκεται κάτω του 9,5% του ΑΕΠ, υστερώντας έναντι των περισσότερων γειτόνων μας, όπως Βουλγαρία (14,7%), Ρουμανία (20,1%), Σλοβενία (20,6%) και με τον μέσο ευρωπαϊκό όρο κοντά στο 15%, δείγμα των πολλών προκλήσεων που έχει να αντιμετωπίσει η κυβέρνηση. Στη λογική αυτή της καταπολέμησης χρόνιων ελληνικών παθογενειών, όπως το πολύ υψηλό ενεργειακό κόστος, της μείωσης των απαγορευτικών εργοδοτικών εισφορών που έχουν δημιουργήσει μια κουλτούρα χαμηλών αμοιβών στην αγορά, και της καλύτερης αξιοποίησης των κονδυλίων του ΕΣΠΑ κινούνται οι παρεμβάσεις για την ενίσχυση της μεταποίησης που ζητά ο επιχειρηματικός κόσμος, μέσω έρευνας την οποία παρουσίασε χθες το ΙΟΒΕ για λογαριασμό της «Ελληνικής Παραγωγής», ποσοτικοποιώντας κόστη, αλλά και οφέλη. Ταχύτερες αποσβέσεις για επεν-

δύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό, μείωση του μη μισθολογικού κόστους της εργασίας, περιορισμός του κόστους της ενέργειας, μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων και αποτελεσματικότερη χρήση των κοινοτικών πόρων του ΕΣΠΑ θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αύξηση κατά 3 δισ. ευρώ τον χρόνο το ΑΕΠ, προσθέτοντας πληθώρα νέων επενδύσεων και χιλιάδες καινούργιες θέσεις εργασίας. Στο ερώτημα κατά πόσο η οικονομία διαθέτει αυτή τη στιγμή το δημοσιονομικό περιθώριο για τέτοιες έκτακτες παρεμβάσεις, η απάντηση του επιχειρηματικού κόσμου είναι ότι ναι μεν υπάρχει κόστος, ωστόσο αυτό δεν είναι απαγορευτικό, ενώ σε βάθος χρόνου τα οφέλη θα είναι πολλαπλάσια.

«Κάποιες μόνο από τις παρεμβάσεις αυτές να γίνουν, η χώρα θα αλλάξει πίστα, θα ξαναμπει στο ραντάρ πολλών σοβαρών και μακροπρόθεσμων επενδυτών», σημείωσε ο Μιχάλης Στασινόπουλος, επικεφαλής της «Ελληνικής Παραγωγής», φέρνοντας μάλιστα ως παράδειγμα τη Volkswagen, και λέγοντας ότι τέτοια μέτρα ζητά προκειμένου να έρθει στην Ελλάδα ένας κολοσσός σαν τη συγκεκριμένη αυτοκινητοβιομηχανία, της οποίας την έλευση διεκδίκησε κάποια στιγμή η χώρα μας, μαζί με τη Βουλγαρία και άλλα γειτονικά κράτη. Σταχυολογώντας κάποιες από τις επιπτώσεις, όπως καταγράφονται στην έρευνα, προκύπτει ότι:

- 675 εκατ. ευρώ θα είναι η επιπλέον ρευστότητα για τις επιχειρήσεις, εφόσον ο συντελεστής αποσβέσεων για επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό αυξηθεί από το σημερινό 10% στο 48%.
- 120 εκατ. ευρώ, θα προστεθούν ετησίως στο ΑΕΠ, μαζί με 10.500 νέες θέσεις εργασίας, εφόσον μειωθούν κατά 5 μονάδες οι εργοδοτικές εισφορές.

• 600 εκατ. ευρώ θετική επίπτωση στο ΑΕΠ και 12.000 νέες θέσεις εργασίας θα φέρει η μείωση 10% του ενεργειακού κόστους και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας που αυτή θα πυροδοτήσει.

• 1,5 δισ. ευρώ θα ενισχυθεί το ΑΕΠ σε βάθος 5ετίας από τυχόν μείωση του φόρου των επιχειρήσεων στο 20% (η κυβέρνηση έχει εξαγγείλει μείωση του φόρου στο 24% το 2020, έναντι 28% φέτος). Σε βάθος μάλιστα 10ετίας θα μπορούσαν να δημιουργηθούν 21.000 νέες θέσεις εργασίας.

Στο ερώτημα, ποιος διαβεβαιώνει ότι ακόμη και αν μειωθεί περαιτέρω η φορολογία, πέσει το ενεργειακό κόστος ή αυξηθεί ο συντελεστής αποσβέσεων, τα οποία επιπλέον κέρδη θα γίνουν πραγματικές επενδύσεις, αντί να μπουκ στα ταμεία των επιχειρήσεων, η απάντηση είναι ότι η έρευνα κινείται στη λογική στήριξης μόνο εκείνων των επιχειρήσεων που θα προχωρούν σε νέες επενδύσεις και θέσεις εργασίας. Αν δεν το κάνουν, δεν θα απολαμβάνουν την όποια μείωση του κόστους

προκύψει μέσω των παραπάνω παρεμβάσεων, σύμφωνα με τον γενικό διευθυντή του ΙΟΒΕ, Ν. Βέττα. Το γενικότερο στίγμα της έρευνας είναι ότι αποσυνδέει τα μέτρα από επιδοματικές λογικές και μιλά για επιχειρήσεις που θα έχουν ορατά οφέλη, προκειμένου να καλύψουν το ανταγωνιστικό τους μειονέκτημα έναντι των γειτονικών χωρών της ΝΑ Ευρώπης, όπως για παράδειγμα στο ζήτημα του μη μισθολογικού κόστους.

ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ

Η έρευνα αγγίζει ένα από τα πιο καυτά ζητήματα της ελληνικής οικονομίας σήμερα, αυτό των φόρων και κυρίως των εργοδοτικών εισφορών. Οι τελευταίες είναι στην Ελλάδα πολύ υψηλότερες του μέσου όρου της Ε.Ε. και του ΟΟΣΑ, με το χάσμα τα τελευταία χρόνια να μεγαλώνει πλάττοντας την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων που βρίσκονται σε μειονεκτική θέση, και κυρίως εκείνες που είναι εκτεθειμένες στον

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΙΟΒΕ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ»

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΒΑΡΙΔΙΑ

Μείωση των απαγορευτικών εργοδοτικών εισφορών, περιορισμός του υψηλού ενεργειακού κόστους, ταχύτερες αποσβέσεις, αποτελεσματικότερη χρήση των κοινοτικών πόρων του ΕΣΠΑ και μείωση της φορολογίας θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αύξηση κατά 3 δισ. ευρώ τον χρόνο το ΑΕΠ, προσθέτοντας πληθώρα νέων επενδύσεων και χιλιάδες καινούργιες θέσεις εργασίας



διεθνή ανταγωνισμό. Στην πράξη, η έρευνα του IOBE λέει το αυτονόητο, ότι τα χρήματα που θα έπρεπε να βρίσκονται στις τσέπες των εργαζομένων καταλήγουν στα ταμεία του κράτους και των ασφαλιστικών ταμείων. Στη λογική αυτή προτείνεται μια μείωση των εργοδοτικών εισφορών κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες, καθώς αυτό θα οδηγούσε σε αύξηση του ΑΕΠ κατά 102 εκατ. ευρώ και 10.500 νέες θέσεις εργασίας.

ΤΑΧΥΤΕΡΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

Σήμερα η Ελλάδα έχει ένα από τα πιο δυσμενή καθεστώτα φορολογικής αντιμετώπισης των αποσβέσεων για επενδύσεις πάγιου μηχανολογικού εξοπλισμού, με σταθερό συντελεστή 10% τον χρόνο.

Τυχόν προσαρμογή με τα ευρωπαϊκά επίπεδα, όπως για παράδειγμα αύξηση του ετήσιου συντελεστή στο 48%, θα σήμαινε στην πράξη ότι η απόσβεση ολοκληρώνεται πρακτικά σε 3-4 χρόνια, έναντι 10 ετών που

είναι σήμερα. Σύμφωνα με την έρευνα, το μέτρο αυξάνει το ΑΕΠ κατά 280 εκατ. τον χρόνο και τις επενδύσεις κατά 170 εκατ., ενώ θα δημιουργήσει 20.200 νέες θέσεις.

ΤΟ ΔΥΣΘΕΩΡΗΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Σήμερα η Ελλάδα διαθέτει το ακριβότερο ρεύμα στη χονδρική, πανευρωπαϊκά, και μάλιστα με απόσταση από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο, στοιχείο που θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπ' όψη στη διαμόρφωση του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού που καταρτίζεται αυτό το διάστημα. Συγκριτικά με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, η χονδρική τιμή του ρεύματος στην Ελλάδα είναι υψηλότερη κατά 22,2 ευρώ η μεγαβατώρα, ενώ σε σχέση με χώρες όπως η Γερμανία και η Γαλλία, κατά 30 ευρώ η μεγαβατώρα. Τα πρόσφατα στοιχεία της Eurostat έδειξαν ότι η μέση χονδρική τιμή στην Ελλάδα διαμορφώνεται στα 65,5 ευρώ/ μεγαβατώρα, έναντι 43,3 ευρώ του μέσου όρου της Ε.Ε. Μια λοιπόν μείωση του ενεργειακού κόστους κατά

10% για τη βιομηχανία μπορεί να αυξήσει το ΑΕΠ κατά 600 εκατ. και να δημιουργήσει 12.000 θέσεις εργασίας. Σύμφωνα με το IOBE, η τιμή χονδρικής για την ηλεκτρική ενέργεια στην Ελλάδα είναι διαχρονικά 10%-40% υψηλότερη από τον μέσο όρο της Ευρώπης, ενώ κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2019 η χώρα μας είχε φτάσει να έχει την πιο ακριβή τιμή σε όλη την Ευρώπη. Η εγχώρια αγορά ηλεκτρισμού παρουσιάζει έλλειμμα ανταγωνιστικότητας και σε σχέση με γειτονικές χώρες, με τις οποίες λειτουργούν ηλεκτρικές διασυνδέσεις, όπως η Βουλγαρία και η Ιταλία.

Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Στην ίδια λογική με τα παραπάνω εκτιμάται ότι μια μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων στο επίπεδο του 20% θα επιφέρει ενίσχυση του ετήσιου ΑΕΠ κατά 1,5 δισ. σε βάθος πενταετίας ή 4 δισ. σε βάθος δεκαετίας. Ένα τέτοιο μέτρο θα μπορούσε να ενισχύσει την απασχόληση με 11.400 νέες θέσεις ερ-

γασίας σε ορίζοντα πενταετίας και 21.000 σε ορίζοντα δεκαετίας.

Η όποια απώλεια δημοσιονομικών εσόδων από τη φορολογία επιχειρήσεων αντισταθμίζεται κατά το ήμισυ σε ορίζοντα δεκαετίας από τα υψηλότερα δημοσιονομικά έσοδα στη φορολογία εισοδήματος και καταναλώσης, λόγω αύξησης του ΑΕΠ.

Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Η συμμετοχή της βιομηχανίας στους πόρους του ΕΣΠΑ μειώθηκε από το επίπεδο του 32,6% το 2011, στο 8,8% τα τελευταία χρόνια. Τυχόν επαναφορά του στα επίπεδα του 2010 ισοδυναμεί με ενίσχυση των μεταποιητικών επιχειρήσεων για τις επενδύσεις τους με 570 εκατ. ευρώ κοινοτικών πόρων κατά μέσο όρο ετησίως. Τούτο μεταφράζεται σε αύξηση του ετήσιου ΑΕΠ κατά 555 εκατ. ευρώ, βελτίωση της απασχόλησης με 14.700 νέες θέσεις εργασίας και επιπρόσθετα ετήσια έσοδα του Δημοσίου ύψους 150 εκατ. ευρώ.

