



Είναι κίνητρο για λιγότερο επιβλαβείς επιλογές η διαφορετική φορολογική αντιμετώπιση του διαφοροποιημένου κινδύνου;

Γιώργος Μανιάτης
Υπεύθυνος Τμήματος Κλαδικών Μελετών
Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE)

Πανελλήνιο Συνέδριο για τα Οικονομικά και τις Πολιτικές της Υγείας 2020 - Πέμπτη 10 Δεκεμβρίου 2020
Διοργάνωση: Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Οικονομίας & Πολιτικής της Υγείας (ΕΕΕΟΠΥ) και Ινστιτούτο Οικονομικών της Υγείας (i-hecon)

Η διαφορεική φορολογία και η επίδρασή της στην προώθηση και την επίτευξη στόχων της δημόσιας πολιτικής

Σκοπός της μελέτης

Εξέταση της διαφορεικής φορολογίας ως εργαλείου πολιτικής που βελτιώνει την κοινωνική ευημερία

- Αποτύπωση περιπτώσεων, από τη διεθνή και ελληνική εμπειρία, εφαρμογής ειδικής φορολόγησης ή επιδότησης προϊόντων, η παραγωγή, χρήση ή κατανάλωση των οποίων συνδέεται με σημαντικές εξωτερικές επιδράσεις
- Έμφαση στο κατά πόσο η **διαφορική φορολόγηση** αποτελεί ένα εργαλείο που βελτιώνει την κοινωνική ευημερία
- Προσδιορισμός ορισμένων **αρχών** πάνω στις οποίες θα πρέπει να στηρίζεται ο σχεδιασμός και η εφαρμογή των ειδικών φόρων ή σχετικών κινήτρων στη χώρα μας



ΙΔΡΥΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
FOUNDATION FOR ECONOMIC & INDUSTRIAL RESEARCH

Τομέας Καρατσόπου 11, 117 42 Αθήνα, Τηλ.: 210 92 11 200-10, Fax: 210 92 33 977, www.iobe.gr
11 Tsamir Karatzou, 117 42 Athens, Greece, Tel.: +30 210-9211 200-10, Fax: +30210-9233 977

Η διαφορεική φορολογία και η επίδρασή της στην προώθηση
και την επίτευξη στόχων της δημόσιας πολιτικής

Νίκος Βέττας, Γιώργος Μανιάτης και Κώστας Βαλάσκας

Δεκέμβριος 2020

Τι είναι η διαφορετική φορολογία;

Ορισμός

- Η διαφορετική φορολογική αντιμετώπιση ανάλογα με χαρακτηριστικά της φορολογικής βάσης ή η παροχή φορολογικών και άλλων κινήτρων

Εφαρμογή

- Διαφορικοί συντελεστές φορολογίας μπορεί να εφαρμόζονται σε όλους τους τομείς φορολόγησης
 - Εισόδημα
 - Περιουσία
 - Κατανάλωση

Μελέτη

- Εστιάζει στη διαφορετική φορολόγηση ομάδων προϊόντων, στα οποία συνήθως επιβάλλονται ειδικοί φόροι (κατανάλωσης, περιβαλλοντικοί) ή δίνονται φορολογικά και άλλα κίνητρα

Ειδική φορολογία: Σκοποί και επιδράσεις

Σκοποί

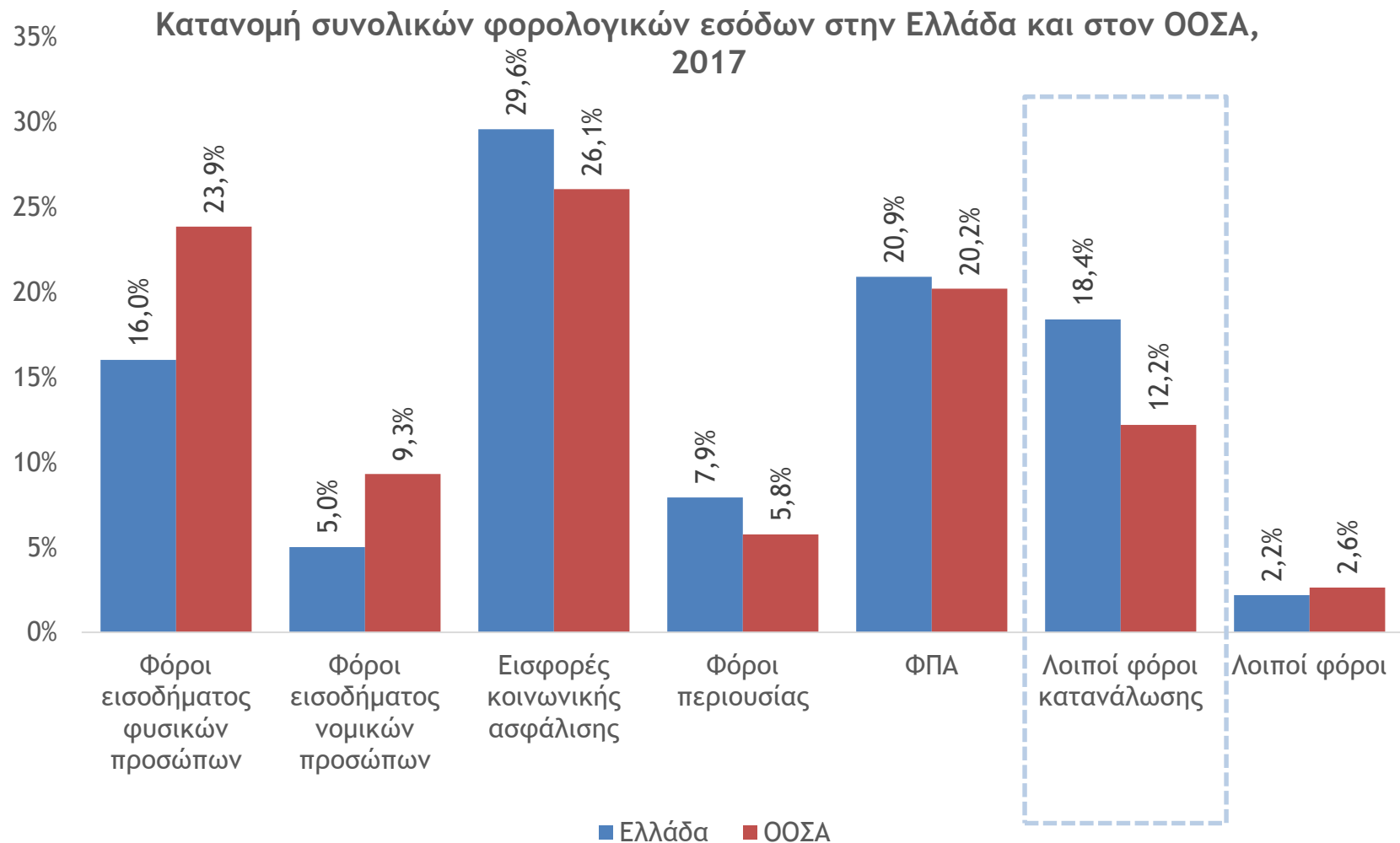
- Είσπραξη εσόδων που χρηματοδοτούν διάφορες δραστηριότητες του κράτους
- Εσωτερίκευση εξωτερικού κόστους (ρύπανση, εκπομπές αερίων θερμοκηπίου)
- Αποθάρρυνση κατανάλωσης επιβλαβών προϊόντων (κίνδυνοι υγείας)
- Χρέωση χρήσης δημόσιων αγαθών (χρήση οδών)
- Κίνητρα (επιδοτήσεις, φορολογικές δαπάνες)

Επιδράσεις

- Περιορισμός εξωτερικού κόστους ή βλάβης (Προστασία του περιβάλλοντος, προάσπιση της υγείας, έλεγχος της δημόσιας δαπάνης υγείας κ.ά.)
- Πόροι για την αντιστάθμιση του εξωτερικού κόστους που παραμένει
- Συμπλήρωση άλλων μέσων πολιτικής (προδιαγραφές, άδειες κ.λπ.)
- Καινοτομία για ανάπτυξη υποκατάστατων προϊόντων

Απαιτείται ποσοτική εκτίμηση της εξωτερικής επίδρασης και συνυπολογισμός άλλων παραμέτρων (ανισότητες, φορολογική συμμόρφωση, διοικητικό κόστος)

Η σημασία της ειδικής φορολόγησης στην Ελλάδα



- Στην Ελλάδα η αυξημένη βαρύτητα των φόρων κατανάλωσης απορρέει από τους λοιπούς (ειδικούς) φόρους κατανάλωσης
- Αυτό υποδηλώνει μειωμένη αποτελεσματικότητα σε άλλες περιοχές του φορολογικού συστήματος ή/και συγκριτικά υψηλότερους συντελεστές ειδικών φόρων κατανάλωσης

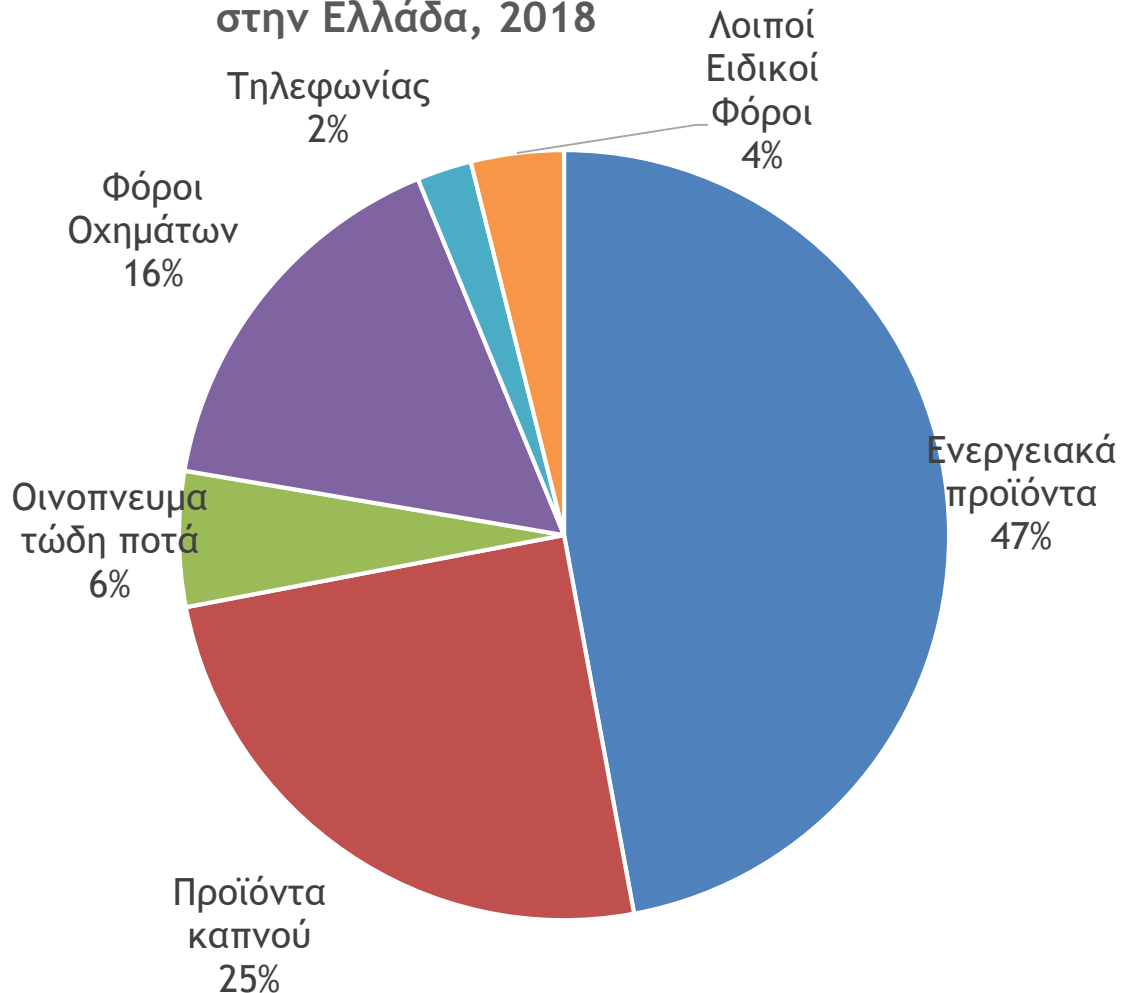
Κυριότεροι ειδικοί φόροι στην Ελλάδα

Προϊόντα ενέργειας και ηλεκτρική ενέργεια	Βιομηχανοποιημένα καπνά και τσιγάρα	Αλκοόλη και αλκοολούχα ποτά
Τέλη ταξινόμησης και τέλη κυκλοφορίας	Υγρά ηλεκτρονικού τσιγάρου	Περιβαλλοντικό τέλος πλαστικής σακούλας
Καφές	Φόρος διαμονής σε τουριστικά καταλύματα	Τέλος στη συνδρομητική τηλεόραση
	Τέλη καρτοκινητής τηλεφωνίας και συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας	

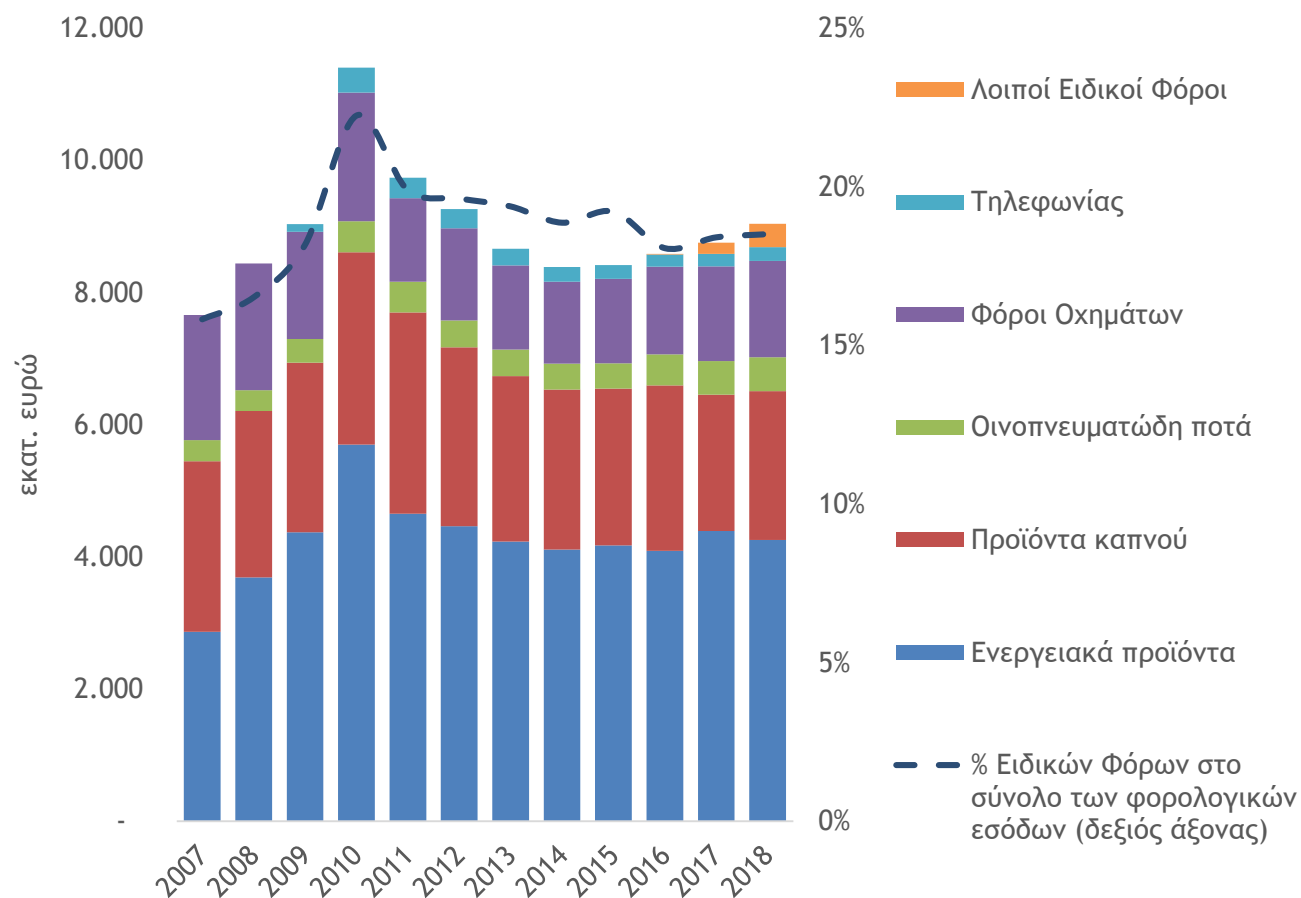
- Ειδικοί φόροι στην Ελλάδα επιβάλλονται σε μια σειρά από προϊόντα και υπηρεσίες
- Κυρίαρχο ρόλο μεταξύ αυτών έχουν τα καύσιμα και άλλα ενεργειακά προϊόντα, τα προϊόντα καπνού, τα οχήματα και τα οινοπνευματώδη ποτά
- Η ειδική φορολόγηση επεκτείνεται και σε άλλες κατηγορίες χωρίς να υπάρχει σύνδεση με κάποια προσπάθεια διόρθωσης αρνητικών εξωτερικών επιδράσεων

Έσοδα από ειδικούς φόρους στην Ελλάδα

Κατανομή εσόδων από ειδικούς φόρους στην Ελλάδα, 2018



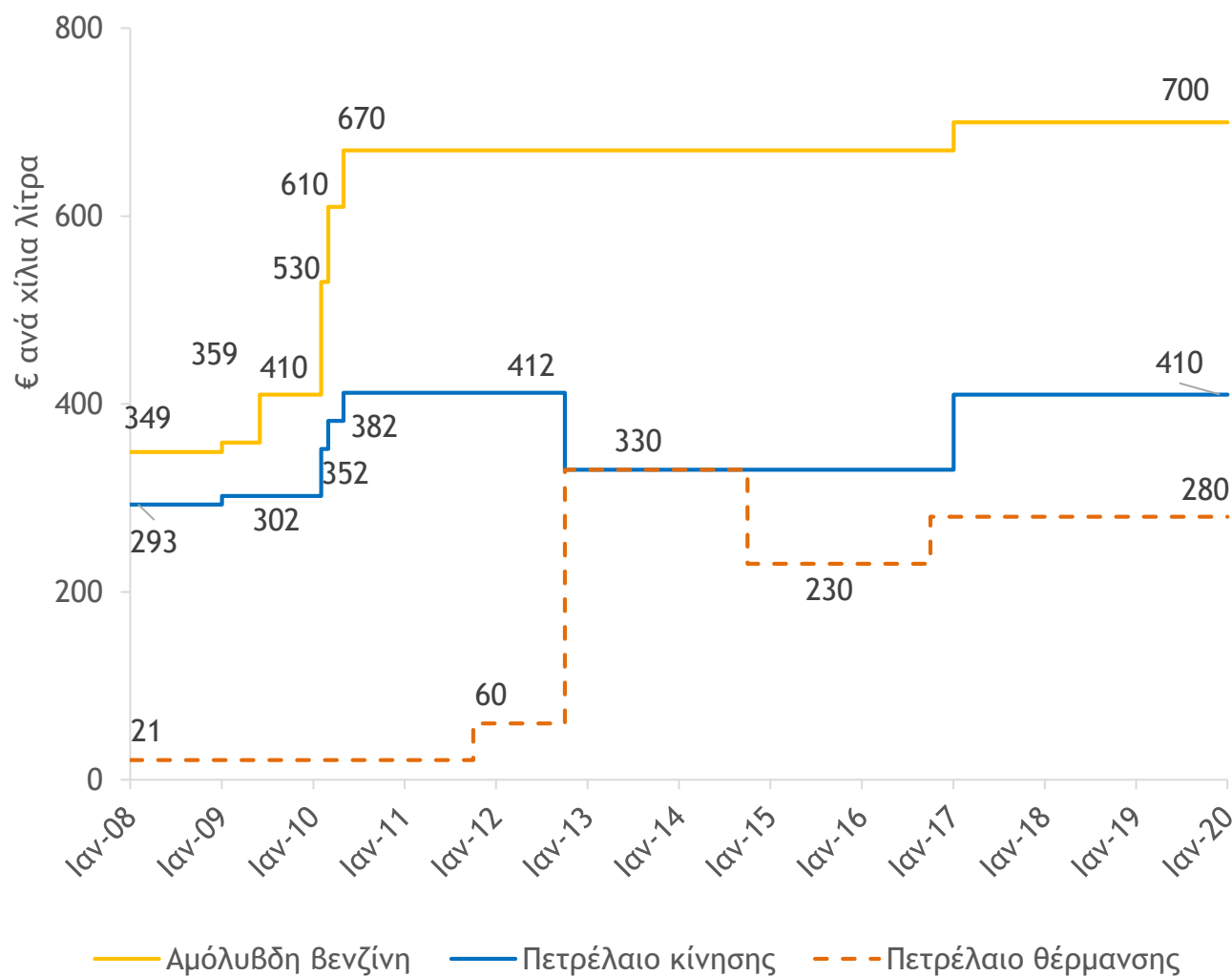
Έσοδα από ειδικούς φόρους στην Ελλάδα ανά κατηγορία



Στοιχεία διαφοροποίησης στην ειδική φορολόγηση στην Ελλάδα

	Διαφοροποίηση	Παρατηρήσεις
Ενεργειακά προϊόντα	✓	Τα λιγότερο επιβλαβή προϊόντα έχουν προνομιακή φορολογική μεταχείριση
Προϊόντα καπνού και υγρά ηλεκτρονικού τσιγάρου	✓	Διαφορετική φορολόγηση υγρών ηλεκτρονικού τσιγάρου
Φορολόγηση επιβατικών οχημάτων	✓	Ανάλογα με τις εκπομπές CO ₂ και την ιπποδύναμη
Αλκοόλη και αλκοολούχα ποτά	✓	Επιμέρους κατηγορίες, Ενίσχυση τοπικών αποσταγμάτων και μικροζυθοποιίας
Τέλη καρτοκινητής τηλεφωνίας και συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας	✓	Εισπρακτικό μέτρο - Κλιμάκωση ανάλογα με την αξία λογαριασμού
Καφές	✓	Εισπρακτικό μέτρο
Φόρος διανομής	✓	Εισπρακτικό μέτρο
Τέλος στη συνδρομητική τηλεόραση	✗	Εισπρακτικό μέτρο

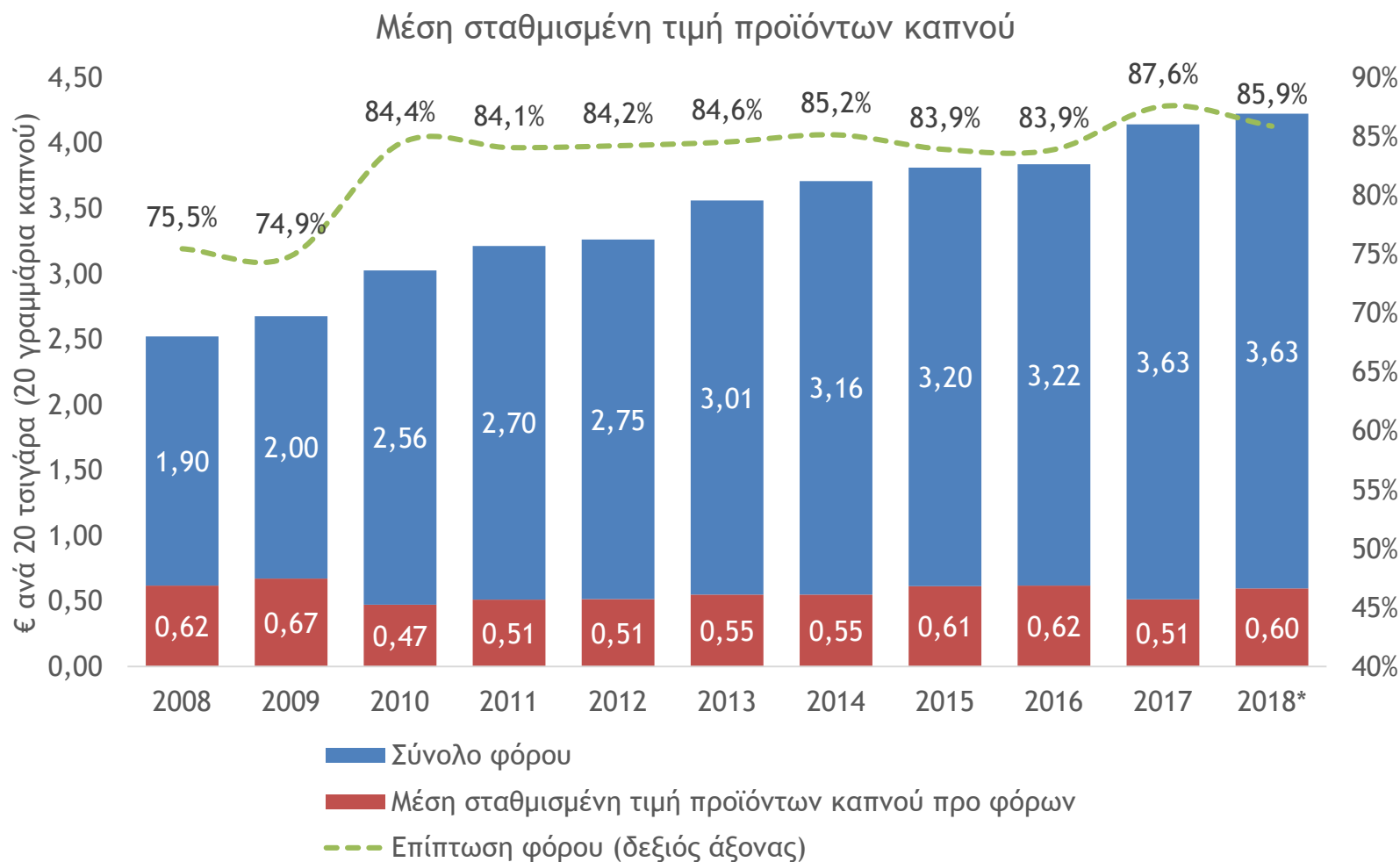
Επιπτώσεις από πρόσφατες αλλαγές στην ειδική φορολογία στην Ελλάδα Κάυσιμα



- Οι αυξήσεις των φορολογικών συντελεστών προκάλεσαν αύξηση των τιμών και μείωση της κατανάλωσης καυσίμων
- Οι προσδοκίες για το μέγεθος της πρόσθετης αύξησης των εσόδων δεν επιβεβαιώθηκαν
- Οι περιβαλλοντικοί στόχοι της χώρας ευνοήθηκαν, αλλά ενδεχομένως με κόστος σε όρους κοινωνικής ευημερίας
- Τα επίπεδα των συντελεστών και οι αυξήσεις τους δεν στηρίζονταν σε ανάλυση κόστους-οφέλους, στην οποία θα συνυπολογίζονταν οι αρνητικές εξωτερικές επιδράσεις από τη χρήση καυσίμων

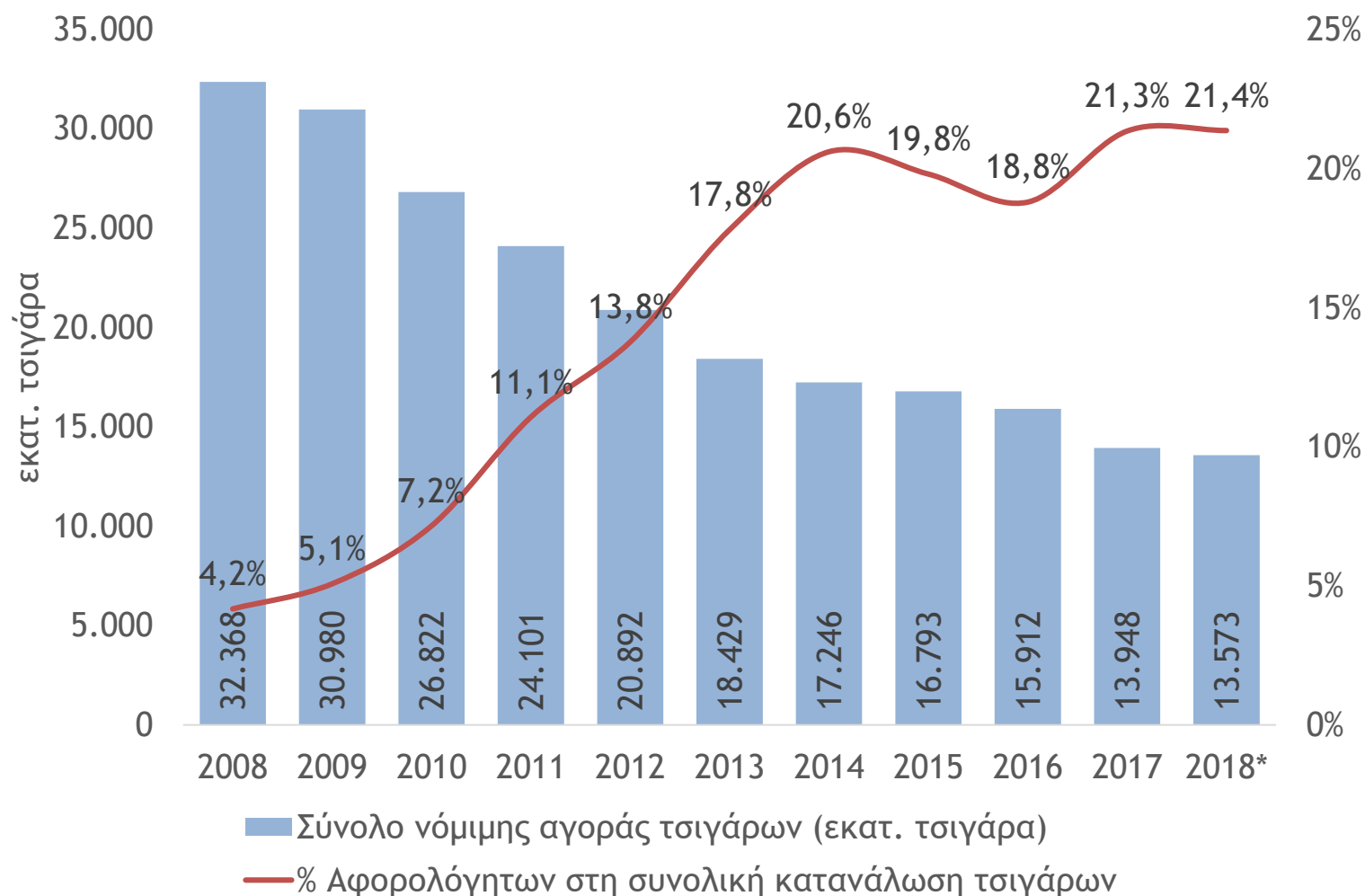
Επιπτώσεις από πρόσφατες αλλαγές στην ειδική φορολογία στην Ελλάδα

Προϊόντα Καπνού



- Οι συντελεστές ΕΦΚ στα προϊόντα καπνού από τον Ιανουάριο του 2010 σημείωσαν μεγάλες αυξητικές μεταβολές
- Η συνολική φορολογική επιβάρυνση ανά μονάδα προϊόντος σχεδόν διπλασιάστηκε μεταξύ 2008 και 2018
- Η συνολική φορολογική επιβάρυνση πλησίασε το 86% της μέσης σταθμισμένης τιμής

Επιπτώσεις από πρόσφατες αλλαγές στην ειδική φορολογία στην Ελλάδα Προϊόντα Καπνού



- Σημαντική πτώση των πωλήσεων νόμιμων προϊόντων καπνού
- Εντυπωσιακή άνοδος στην κατανάλωση παράνομων τσιγάρων
 - Υψηλή ανταμοιβή του παράνομου εμπορίου ως αποτέλεσμα της υψηλής φορολόγησης
 - Αναποτελεσματικότητα των ελεγκτικών μηχανισμών
 - Μεγάλες διαφορές τιμών με τα προϊόντα καπνού σε γειτονικές χώρες
 - Δυσκολία φύλαξης των χερσαίων και θαλάσσιων συνόρων
- Η προσδοκία για αύξηση των εσόδων δεν επαληθεύτηκε

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

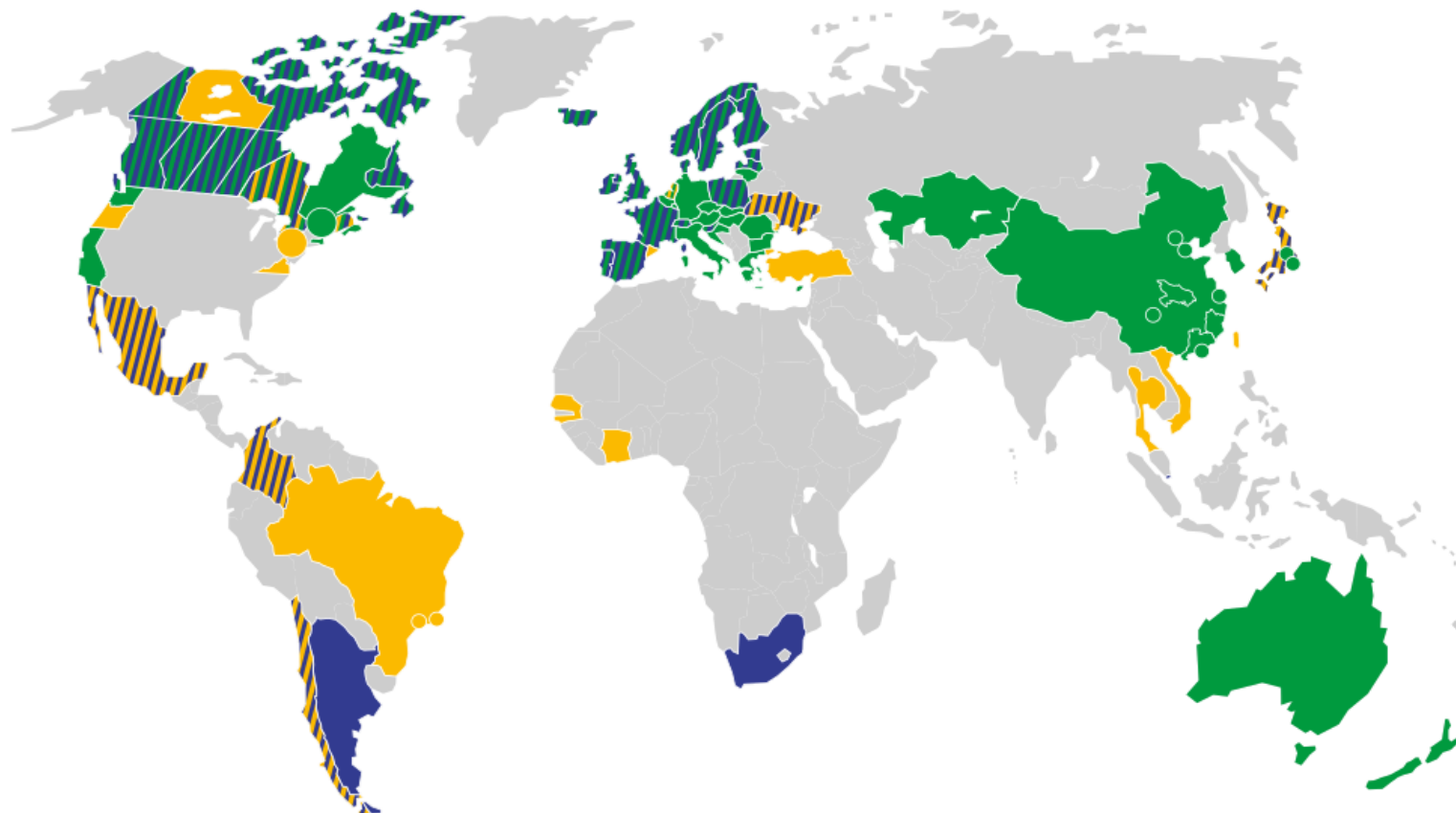
Φόρος άνθρακα

Ο φόρος άνθρακα (carbon tax) είναι ειδικός περιβαλλοντικός φόρος που επιβάλλεται στη χρήση ορυκτών καυσίμων με βάση την περιεκτικότητά τους σε άνθρακα

- 1 Ο φόρος εξαρτάται από τις εκπομπές CO₂ από τη χρήση κάθε ορυκτού καυσίμου (διαφορικός φόρος)
- 2 Υποκινεί τις επιχειρήσεις και τους καταναλωτές να λάβουν μέτρα, όπως η χρήση εναλλακτικών καυσίμων και η υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, τα οποία οδηγούν σε μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου
- 3 Η «τιμή στον άνθρακα» δίνει, εμμέσως, ώθηση στην καινοτομία για την ανάπτυξη νέων «καθαρών» τεχνολογιών
- 4 Η τιμολόγηση του άνθρακα βοηθά στην εξοικονόμηση ενέργειας, παρέχοντας ταυτόχρονα μια σημαντική πηγή φορολογικών εσόδων (IMF)

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Φόρος άνθρακα



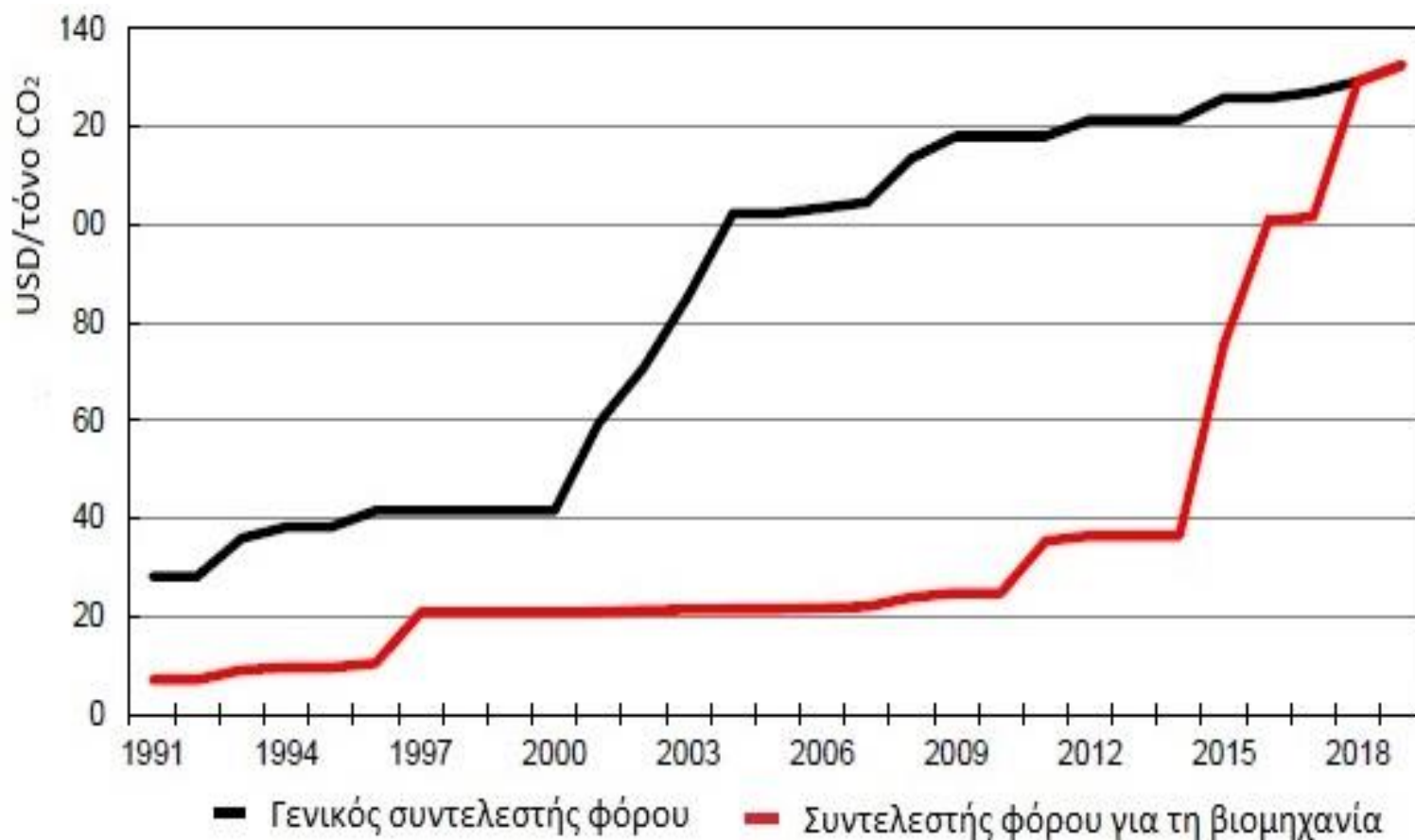
- Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών, εφαρμοσμένο ή προγραμματισμένο
- Φόρος άνθρακα, εφαρμοσμένος ή προγραμματισμένος
- Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών ή φόρος άνθρακα, υπό θεώρηση

- Όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, συμμετέχουν στο ΣΕΔΕ της ΕΕ (EU ETS)
- Λιγότερες είναι οι χώρες της ΕΕ που εφαρμόζουν φόρους άνθρακα
- Οι φόροι άνθρακα μπορούν να επιβάλλονται σε διάφορους τύπους αερίων θερμοκηπίου, όπως το διοξείδιο του άνθρακα, το μεθάνιο, το οξείδιο του αζώτου και τα φθοριούχα αέρια
- Η Σουηδία είναι από τις πρωτοπόρες χώρες εφαρμογής φόρου άνθρακα στην Ευρώπη, εμφανίζοντας συγχρόνως τους υψηλότερους φορολογικούς συντελεστές ανά μονάδα εκπομπών

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Φόρος άνθρακα στη Σουηδία

Εξέλιξη συντελεστή φόρου άνθρακα στη Σουηδία, 1990-2018

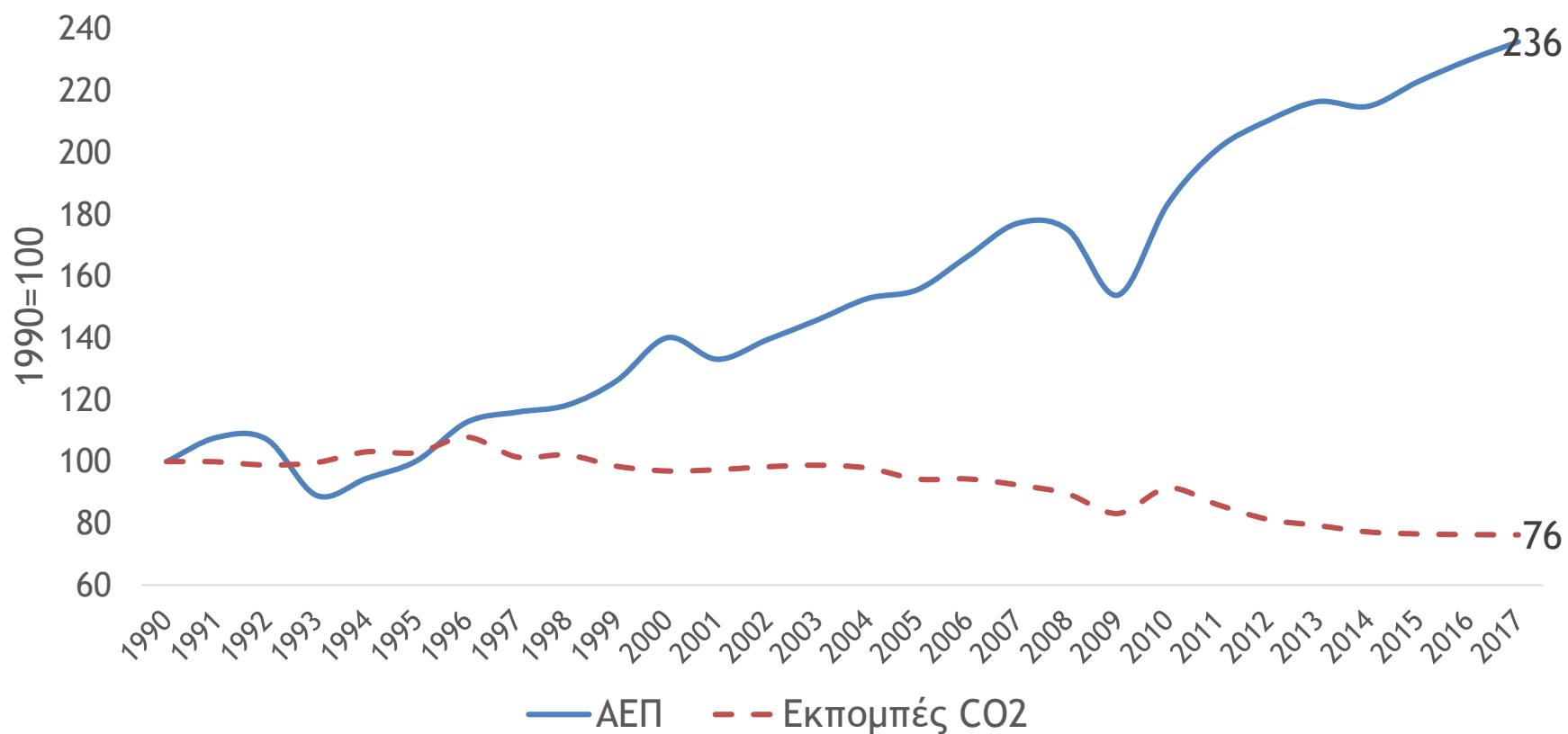


- Η Σουηδία θέσπισε φόρο επί των εκπομπών CO₂ το 1991, συμπληρωματικά με τους ενεργειακούς φόρους (οι οποίοι ταυτόχρονα μειώθηκαν κατά 50%)
- Η δημοσιονομική μεταρρύθμιση αποσκοπούσε και στη μετατόπιση της φορολογικής επιβάρυνσης από τους φόρους στην εργασία προς τους περιβαλλοντικούς φόρους και τον ΦΠΑ
- Σταδιακή εφαρμογή
- Μέριμνα για τη βιομηχανία
- Ο συντελεστής του φόρου ήταν περίπου €23/tCO₂eq το 1991
- Αυξήθηκε σε €84/ tCO₂eq το 2004 και σε €110/ tCO₂eq το 2020

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Φόρος άνθρακα στη Σουηδία

Εξέλιξη ΑΕΠ και εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στη Σουηδία, Έτος Βάσης 100=1990



Η εφαρμογή του φόρου άνθρακα στη Σουηδία είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, χωρίς να εμποδίσει την αναπτυξιακή πορεία της χώρας

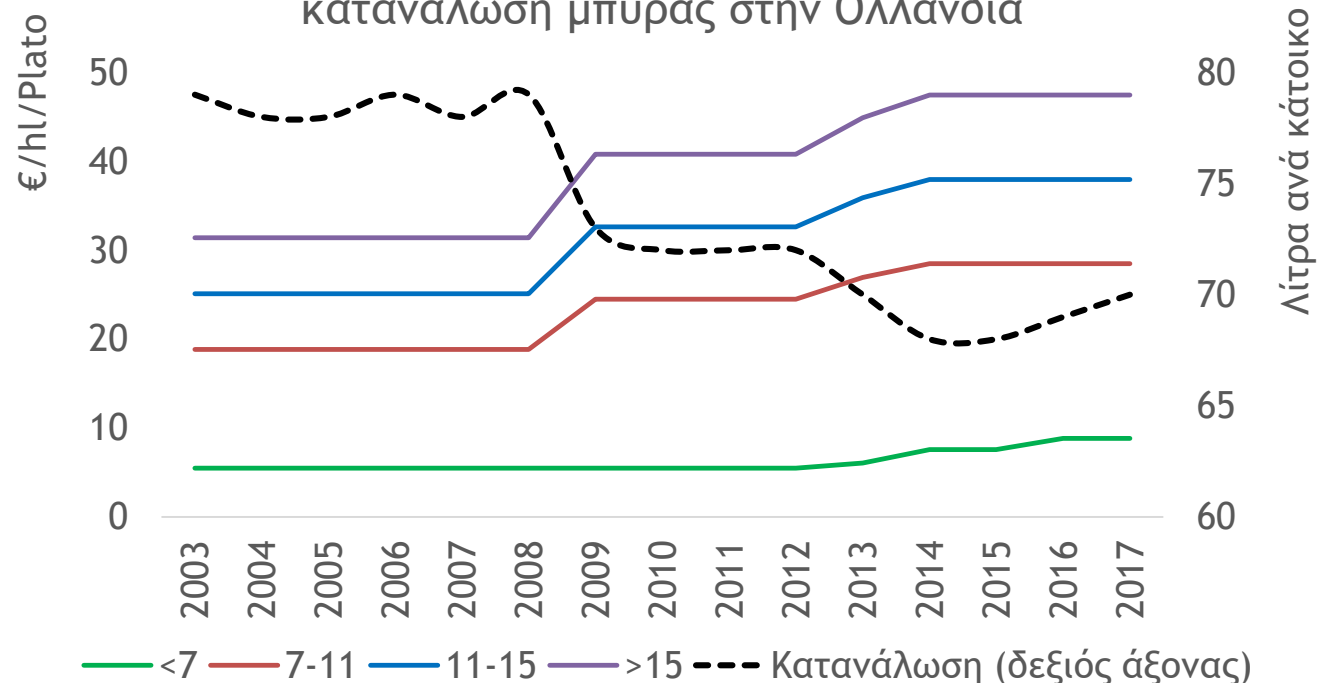
Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας Μπύρα

- Η ευρωπαϊκή νομοθεσία επιτρέπει στα κράτη μέλη να επιβάλλουν μειωμένους συντελεστές σε ορισμένα ποτά χαμηλής περιεκτικότητας σε αλκοόλ
- Ο ελάχιστος συντελεστής για τον ΕΦΚ στη μπίρα ορίζεται σε €0,748/hl/° Plato ή €1,87/hl/° alc.
- Μπίρες με περιεκτικότητα σε αλκοόλ μέχρι 2,8% μπορούν να φορολογηθούν με μειωμένο συντελεστή, χωρίς να υπάρχει κατώτατο όριο
- Ορισμένα κράτη μέλη κάνουν χρήση αυτής της δυνατότητας

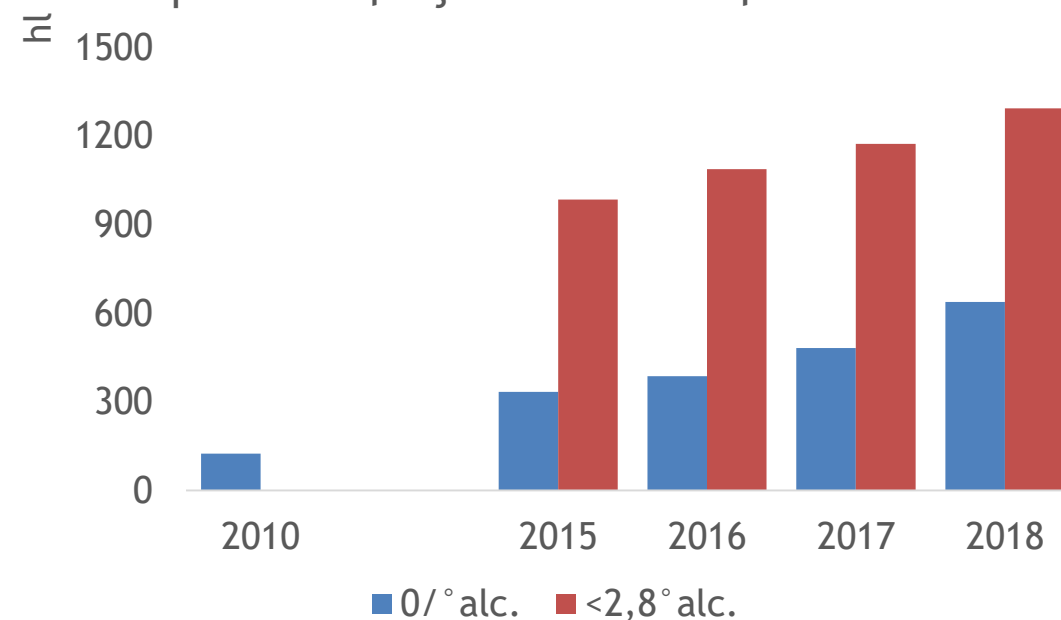
	Περιεκτικότητα αλκοόλ	ΕΦΚ €/hl/° Plato	ΕΦΚ €/hl/° alc.	Μειωμένος ΕΦΚ €/hl/° alc.
Ισπανία	<1,2° alc			0,0
	1,2-2,8° alc		2,75	
	<11° Plato και 1,2-2,8° alc		7,48	
	11-15° Plato		9,96	
	15-19° Plato		13,56	
	>19° Plato	0,91		
Ιρλανδία	<1,2° alc			0,0
	1,2-2,8° alc			11,27
	>2,8° alc		22,55	
Ολλανδία	<1,2° alc			8,83
	<7° Plato		8,83	
	7-11° Plato		28,49	
	11-15° Plato		37,96	
	>15° Plato		47,48	
Πορτογαλία	0,5-1,2° alc			8,34
	<7° Plato	10,44		
	7-11° Plato	16,7		
	11-13° Plato	20,89		
	13-15° Plato	25,06		
	>15° Plato	29,3		
Ην. Βασίλειο	1,2-2,8° alc			9,4524
	2,8-7,5° alc		21,4194	
	>7,5° alc		27,8071	

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας Μπύρα στην Ολλανδία

Συντελεστές ΕΦΚ ανά βαθμό Plato και κατά κεφαλή
κατανάλωση μπύρας στην Ολλανδία



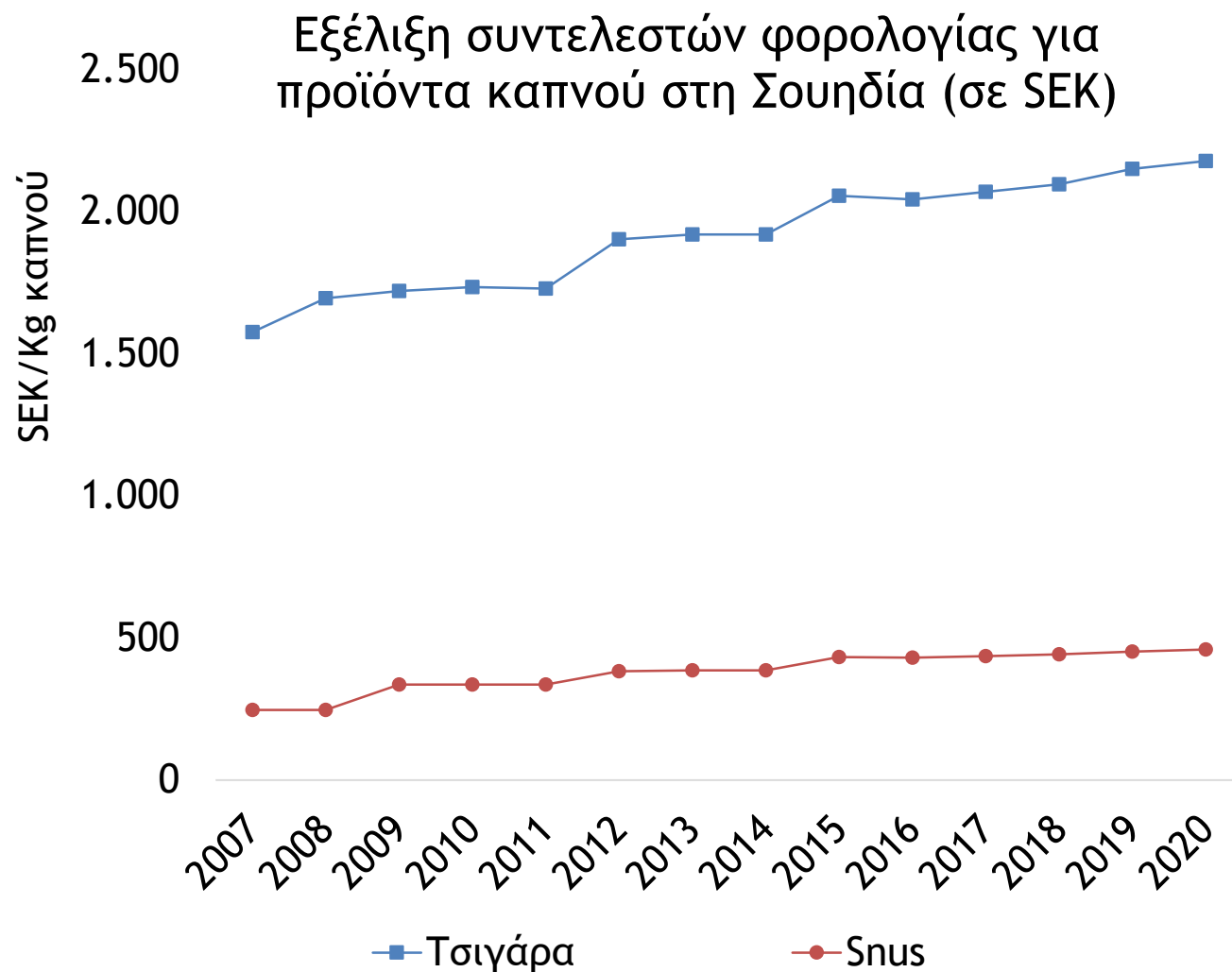
Κατανάλωση μπύρας χαμηλής ή μηδενικής
περιεκτικότητας σε αλκοόλ στην Ολλανδία



- Η διαφοροποίηση της φορολογίας των αλκοολούχων προϊόντων μπορεί να κατευθύνει τη κατανάλωση σε προϊόντα με χαμηλότερη περιεκτικότητα σε αλκοόλ
- Ο χαμηλότερος συντελεστής ΕΦΚ στις μπύρες χαμηλής ή μηδενικής περιεκτικότητας σε αλκοόλ έχει επίσης οδηγήσει στην ανάπτυξη νέων προϊόντων

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Προϊόντα καπνού στη Σουηδία

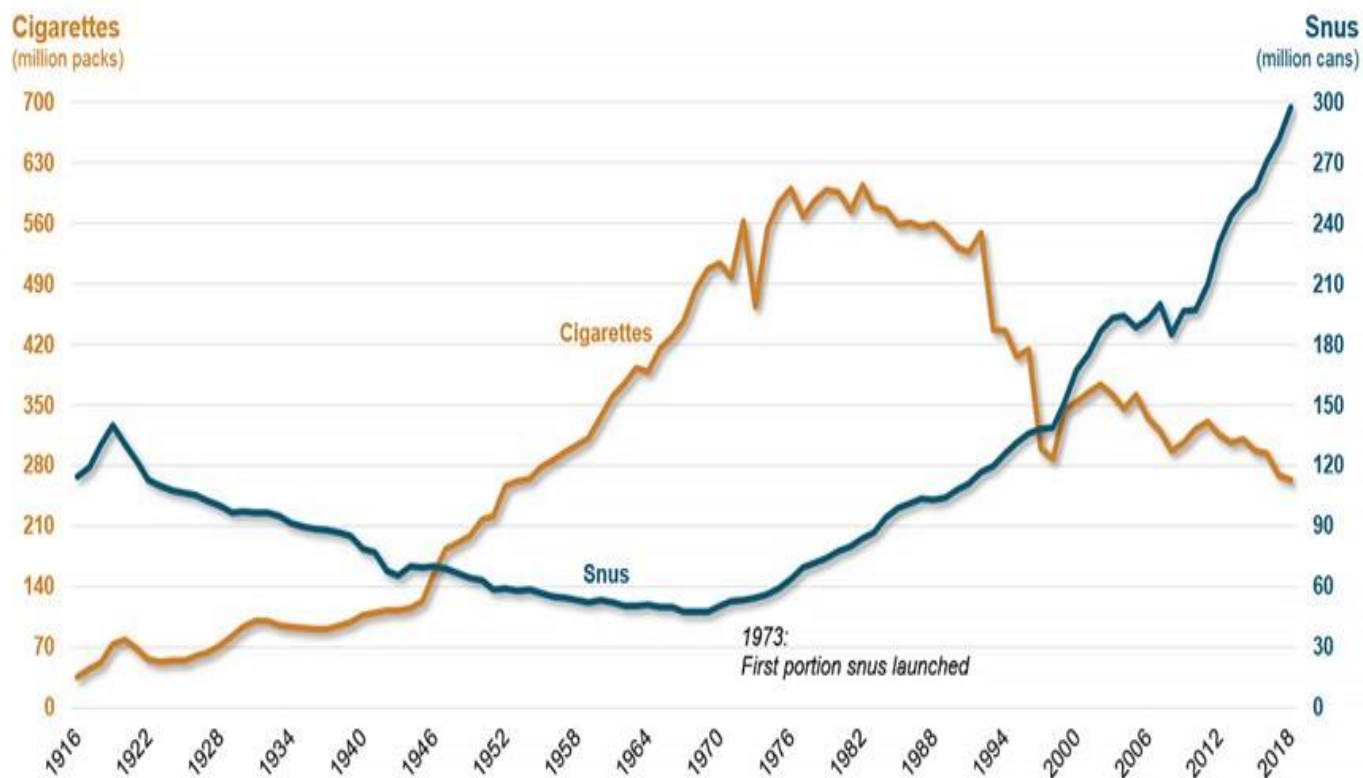


- Εφαρμογή διαφορικής φορολογίας σε τσιγάρα και snus
- Στόχος η ώθηση των καταναλωτών που δε θέλουν ή δε μπορούν να διακόψουν το κάπνισμα, στη χρήση του snus, το οποίο στη Σουηδία θεωρείται λιγότερο επιβλαβής εναλλακτική επιλογή από τα τσιγάρα
- Το 2020 τα τσιγάρα στη Σουηδία φορολογούνταν σχεδόν 5 φορές περισσότερο από το snus

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Προϊόντα καπνού στη Σουηδία

Όγκος πωλήσεων τσιγάρων και snus στη Σουηδία, 1916-2018



- Συγκράτηση του ποσοστού των ενηλίκων καπνιστών σε επίπεδο χαμηλότερο του 20% το 1997
- Χαμηλότερο ποσοστό θανάτων (10%) που σχετίζονται με το κάπνισμα ανάμεσα στις χώρες της ΕΕ (23%) το 2000
- Το 2017, η Σουηδία είχε το μικρότερο ποσοστό καπνιστών καθημερινής χρήσης μεταξύ των χωρών της ΕΕ-28, με 7%, ενώ η δεύτερη χώρα ήταν το ΗΒ με 17%
- Χαμηλότερο ποσοστό θνησιμότητας στους άνδρες στην ΕΕ-28, με 41,4 θανάτους ανά 100.000 κατοίκους το 2016, σε σύγκριση με το επόμενο χαμηλότερο ποσοστό θνησιμότητας που ήταν 60,6 ανά 100.000 κατοίκους στη Φινλανδία

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) στην Ιταλία

Κύρια Εργαλεία Πολιτικής για την ανάπτυξη των ΑΠΕ

Μηχανισμός «Πράσινων Πιστοποιητικών»

- Υποχρέωση προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας να προμηθεύουν ετησίως ένα ελάχιστο ποσοστό ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ΑΠΕ

Εγγυημένες τιμές ενέργειας (feed- in-tariffs)

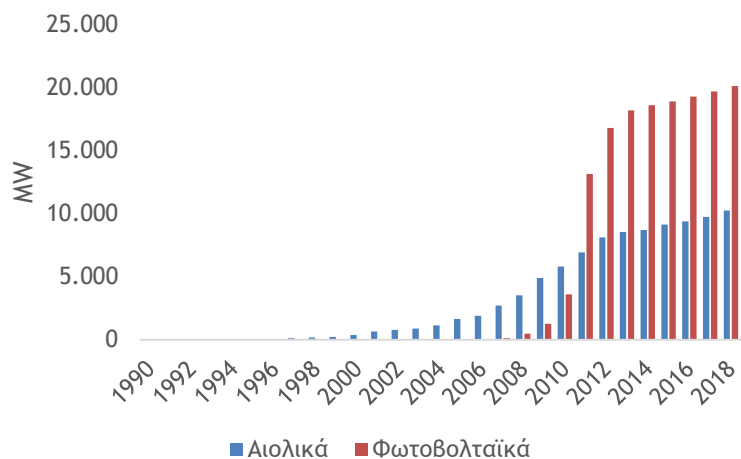
- Προκαθορισμένη αποζημίωση της παραγόμενης ενέργειας ανάλογα με την τεχνολογία και τη μέση διάρκεια ζωής κάθε τεχνολογίας ΑΠΕ, η οποία είναι υψηλότερη από τις μέσες τιμές που διαμορφώνονται στις χονδρεμπορικές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας

Η διαφορά των εγγυημένων τιμών από τις τιμές που διαμορφώνονται στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούν επιδότηση (ή ειδικό τέλος για τους καταναλωτές)

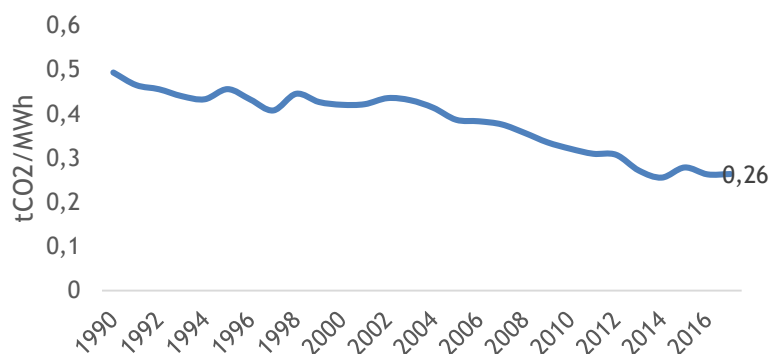
Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) στην Ιταλία

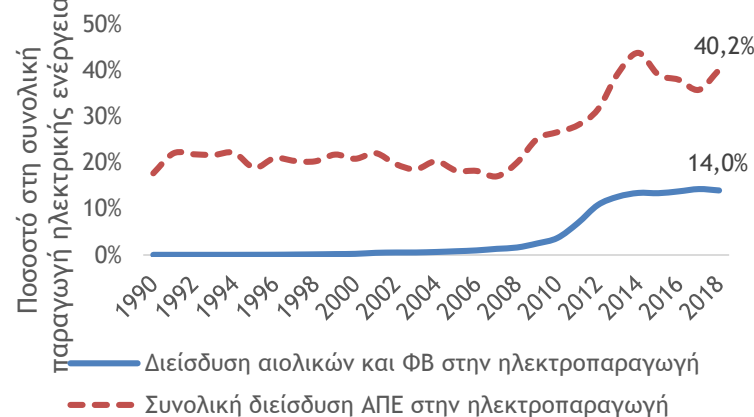
Εγκατεστημένη ισχύς (MW)



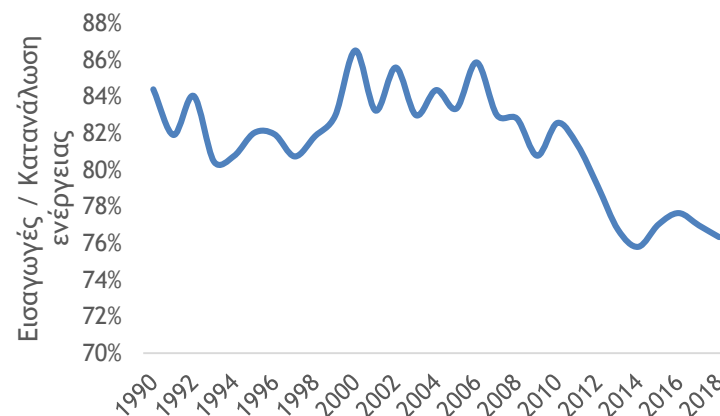
Ένταση εκπομπών ηλεκτροπαραγωγής (tCO₂/MWh)



Διείσδυση στην ηλεκτροπαραγωγή

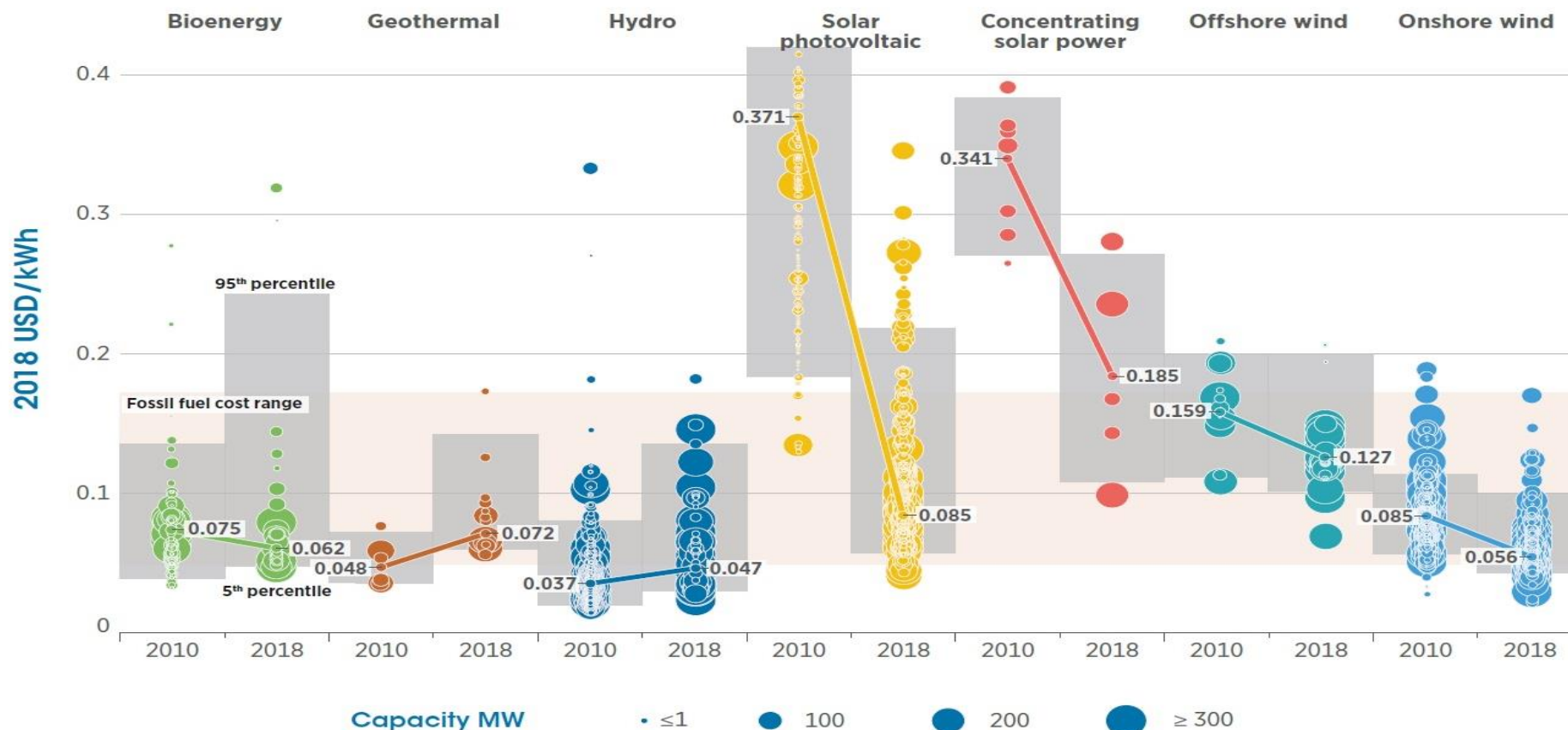


Δείκτης εξάρτησης από εισαγωγές



- Αύξηση εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ
- Αύξηση διείσδυσης ΑΠΕ
- Μείωση της έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου
- Μείωση εξάρτησης από εισαγωγές ενέργειας

Σε διεθνές επίπεδο οι επιδοτήσεις των ΑΠΕ επιβάρυναν τους καταναλωτές, αλλά διαχρονικά οδήγησαν στη μείωση του κόστους των τεχνολογιών ΑΠΕ



Οι πολιτικές κινήτρων και διαφοροποιημένης αντιμετώπισης επιτυγχάνουν την **ανάπτυξη καινοτομιών και βελτιώσεων** που μακροπρόθεσμα είναι δυνατό να αποφέρουν καθαρό όφελος στην κοινωνία

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Οχήματα χαμηλών εκπομπών στην ΕΕ

- Οι οδικές μεταφορές ευθύνονται σε μεγάλο βαθμό για την ατμοσφαιρική ρύπανση εκλύοντας ρύπους ιδιαίτερα επιβλαβείς τόσο για την ανθρώπινη υγεία όσο και για το περιβάλλον
- Η χρήση Ι.Χ. οχημάτων και ελαφρών φορτηγών παράγει το 12% των συνολικών εκπομπών CO₂ στην ΕΕ
- Πολιτικές για σταδιακή μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων και προώθηση της χρήσης οχημάτων ηπιότερης περιβαλλοντικής όχλησης

Ιδιώτες		Κοινωνικό Σύνολο	
Όφελος	Κόστος	Όφελος	Κόστος
• Μικρότερη κατανάλωση καυσίμου • Πρόσβαση στο κέντρο των πόλεων χωρίς περιορισμό • Μειωμένα ή μηδενικά τέλη ταξινόμησης και κυκλοφορίας	• Μεγαλύτερο κόστος αγοράς, καθώς τα οχήματα χαμηλών εκπομπών ρύπων ενσωματώνουν νέες πιο ακριβές τεχνολογίες	• Λιγότερες εκπομπές ρύπων - συνεισφορά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, καλύτερη ποιότητα αέρα ειδικά στον αστικό ιστό • Παραγωγικότητα, υγεία, κ.ά.	• Επιδότηση • Χαμηλότερα έσοδα του κράτους από τον ΕΦΚ Καυσίμων και τέλη ταξινόμησης και κυκλοφορίας

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Οχήματα χαμηλών εκπομπών στην ΕΕ

Βασικές κατευθύνσεις σχεδιασμού των κινήτρων για την ενίσχυση των πωλήσεων ενεργειακά αποδοτικότερων αυτοκινήτων στην ΕΕ

Οικονομικά κίνητρα

Επιδότησεις και φορολογικές ελαφρύνσεις. Δεν αποκλείεται η χρήση αρνητικών κινήτρων («ποινές») με στόχο να καταστεί ασύμφορη η αγορά ενεργειακά μη αποδοτικών οχημάτων

Τεχνολογική ουδετερότητα

Τα κίνητρα να μην περιορίζονται σε οχήματα που διαθέτουν συγκεκριμένη τεχνολογία, καθώς αυτό μπορεί να περιορίσει τη διάδοση άλλων τεχνολογιών με αντίστοιχα χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα

Κοινά κριτήρια απόδοσης

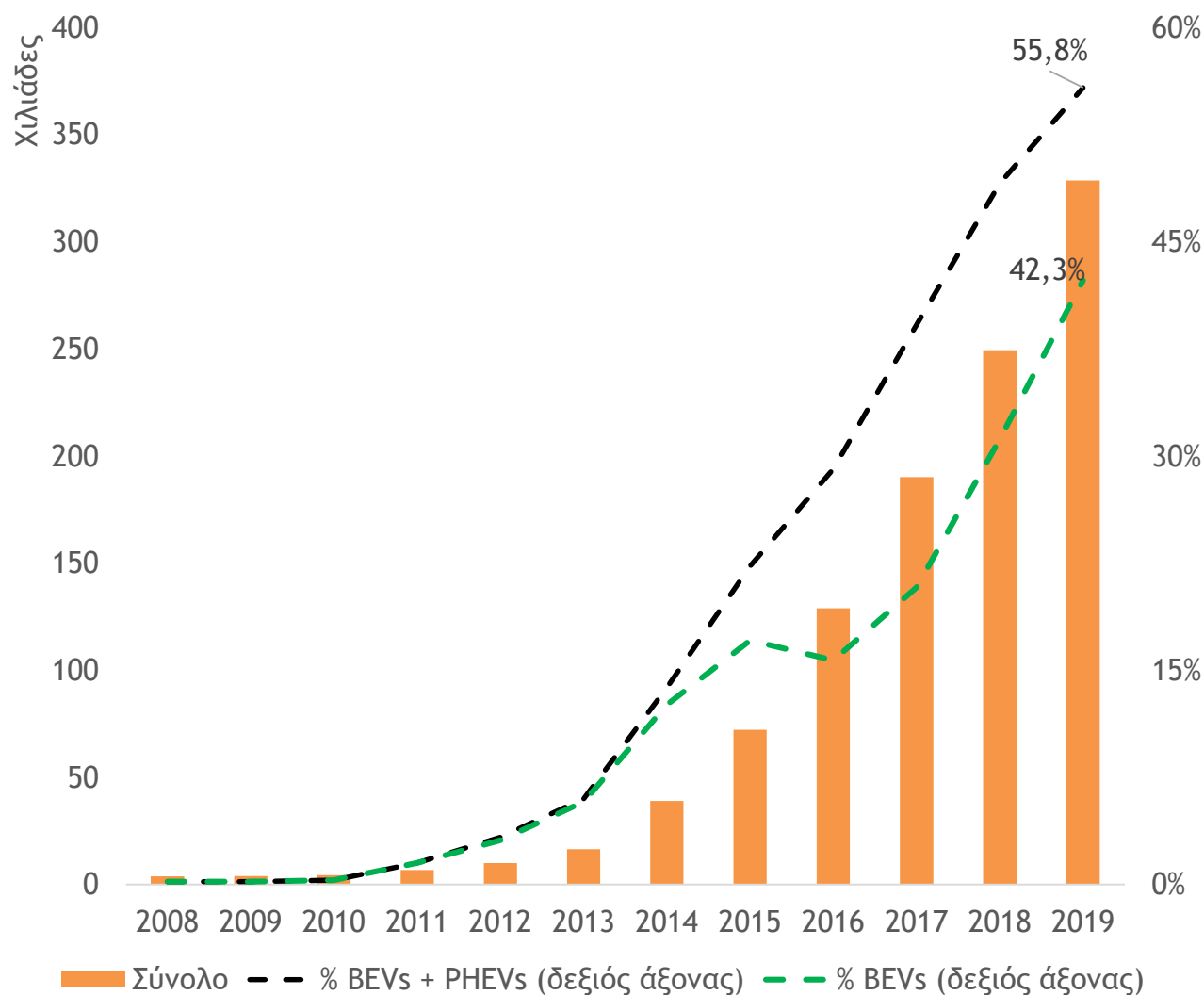
Τα κίνητρα να αφορούν την επίδοση των οχημάτων με βάσει τους ρύπους, μετρημένους με συγκεκριμένα, κοινή μεθοδολογία

Ύψος του κινήτρου

Δεν πρέπει να ξεπερνάει τη διαφορά κόστους αγοράς μεταξύ ενός ενεργειακά αποδοτικού και ενός συμβατικού οχήματος

Διεθνείς πρακτικές εφαρμογής διαφορικής φορολογίας

Οχήματα χαμηλών εκπομπών στη Νορβηγία



Σταθερό πλαίσιο πολιτικής

- **Στόχος πολιτικής:** Έως το 2025 όλα τα καινούργια αυτοκίνητα που πωλούνται θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών

Κίνητρα

- Κλιμακωτά τέλη ταξινόμησης με βάση τις εκπομπές
- Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα (Battery Electric Vehicles - BEVs) απαλλάσσονται από τα τέλη ταξινόμησης και τον φόρο εισαγωγής και ΦΠΑ
- Αυτή η διαφορά είναι καθοριστικής σημασίας για τη χαμηλότερη τιμή αγοράς των BEV έναντι των επαναφορτιζόμενων υβριδικών αυτοκινήτων (Plug-in Hybrid Electric Vehicles - PHEVs)
- Απαλλαγή ή χαμηλότερα διόδια
- Χαμηλή τιμή σε δημόσιους χώρους στάθμευσης
- Ελεύθερη πρόσβαση σε πορθμεία

Ανακεφαλαίωση περιπτώσεων

Ο φόρος άνθρακα στην Σουηδία συνέβαλε στον περιορισμό των εκπομπών, χωρίς να υποσκάψει την οικονομική ανάπτυξη	Η διαφοροποίηση της φορολογίας της μπίρας στην Ολλανδία κατεύθυνε την κατανάλωση σε προϊόντα με χαμηλότερη περιεκτικότητα σε αλκοόλ	Η διαφορετική φορολογία σε τσιγάρα και snus στη Σουηδία, συνδέεται με θετικά αποτελέσματα στην υγεία του πληθυσμού	Η πολιτική ενίσχυσης των ΑΠΕ στην Ιταλία και διεθνώς οδήγησε σε μείωση της έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου Διεθνώς, βοήθησε στη μείωση του τεχνολογικού κόστους	Η διαφορετική φορολογική μεταχείριση συνέβαλε στην ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στη Νορβηγία	Στην Ελλάδα, συχνά, η ειδική φορολόγηση επιδιώκει μόνο την αύξηση των εσόδων
---	--	---	--	--	---

Συμπεράσματα

1

Ο σχεδιασμός των πολιτικών ειδικής φορολόγησης και παροχής φορολογικών κινήτρων ή επιδοτήσεων είναι ιδιαίτερα σημαντικός για τον περιορισμό αρνητικών εξωτερικοτήτων ή βλαβών

2

Η διαφορική φορολόγηση μπορεί να προωθήσει την καινοτομία και να στρέψει τη ζήτηση σε λιγότερο επιβλαβή προϊόντα ή την αγορά σε πιο «πράσινες» λύσεις

3

Η φορολογική μεταχείριση είναι σκόπιμο να διαφοροποιείται ανάλογα με την έκταση των αρνητικών εξωτερικών επιδράσεων, ή αντίστοιχα η επιδότηση να κλιμακώνεται ανάλογα με τις θετικές εξωτερικές επιδράσεις

4

Η ανάλυση κόστους και οφέλους κάθε φορολογικής παρέμβασης, αποτελεί προϋπόθεση ώστε τα κίνητρα να είναι αποτελεσματικά, αλλά και για να ελαχιστοποιείται η εμφάνιση δευτερογενών μη επιθυμητών επιπτώσεων



Σας ευχαριστώ

www.iobe.gr



@IOBE_FEIR



@iobe.foundation